STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17571
6 april
2016

Aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Vrije Nesse ter hoogte van nummer 66 te Bodegraven



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr Z-16-38381 / ADV-16-05072

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:
- dat de straat Vrije Nesse in de bebouwde kom van de kern Bodegraven is gelegen;
- dat in de straat en de omliggende straten een snelheidsregime van 30 km/uur geldt;
- dat aan het Dronenplein twee basisscholen zijn gevestigd, te weten de Wilibrord-Miland en de Prinses Beatrixschool;
- dat de school Willibrord-Milland in het schooljaar 2012-2013 is gestart met het programma School op Seef om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- dat dit in oktober 2014 heeft geresulteerd in het behalen van het verkeersveiligheidslabel van School op Seef;
- dat de school altijd op zoek is naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren rondom de school;
- dat de school Wilibrord-Miland een enquete heeft gehouden onder de ouders/verzorgers van leerlingen van hun school en de buurtbewoners die in de omgeving van de school wonen;
- dat in de enquete aandacht is besteed aan de infrastructuur rondom de school en de huis-schoolroute;
- dat op basis van de resultaten van de enquete de verkeerscommissie van de school drie speerpunten heeft benoemd;
- dat deze speerpunten zijn: het ontbreken van een voetgangersoversteekplaats op de Vrije Nesse, het voet-fietspad langs de school en de vijver;
- dat de school de gemeente heeft gevraagd een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Vrije Nesse ter hoogte van de wegversmalling bij nummer 68 en hiervoor een verkeersbesluit te nemen;
- dat op deze oversteek op een veel gebruikte route ligt van de leerlingen van zowel de school Wollibrord-Miland als de Prins Beatrixschool;
- dat de gemeente het verzoek wil honoreren;
- dat de gemeente het positief acht dat de school zo betrokken is bij het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- dat het instellen van een voetgangersoversteekplaats indruist tegen de inrichtingsprincipes van een erftoegangsweg;
- dat gezien de grote stroom voetgangers en hun leeftijd het echter vanuit verkeersveiligheid wenselijk is een voetgangersoversteekplaats aan te leggen;
- dat op deze manier de vooral jonge en kwetsbare verkeersdeelnemers juridische bescherming genieten;
- dat verwacht wordt dat de oversteekplaats tevens een snelheidsremmende werking heeft op het gemotoriseerde verkeer doordat ze via de wegmarkering en bebording geattendeerd wordt op de oversteekplaats;



- dat de gemeente bovenstaande maatregelen gaat realiseren door het aanbrengen van witte markering en het plaatsen van het bord L2 (voetgangersoversteekplaats);
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en hun passagiers te beschermen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Vrije Nesse ter hoogte van de wegversmalling bij nummer 66 zoals bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en het plaatsen van het bord L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bijbehorende situatietekening.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Bodegraven: 5 april 2016

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:

Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag